

## **D.07.05.01 BARIERY OCHRONNE STALOWE**

### **1. WSTĘP.**

#### **1.1 Przedmiot SST.**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z ustawieniem barier ochronnych w ramach zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 3213G Nowa Wioska - Klasztorzek”.

#### **1.2. Zakres stosowania SST.**

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

#### **1.3. Zakres robót objętych SST.**

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z przestawieniem barier ochronnych jako urządzeń bezpieczeństwa dla ruchu kołowego. Przewiduje się wykonanie barier stalowych.

#### **1.4. Określenia podstawowe.**

Określenia są zgodne z podanymi w SST D.00.00.00. oraz obowiązującymi Polskimi Normami i „Wytycznymi stosowania drogowych barier ochronnych” wydanymi przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

#### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość stosowanych materiałów i wykonywanych robót oraz za ich zgodność z SST oraz zaleceniami Inspektora Nadzoru.

### **2. MATERIAŁY.**

Zaprojektowano bariery ochronne w systemie N2W5 zgodnie z aktualnymi wytycznymi stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych.

Bariery powinny być wyposażone w odcinki początkowe i odcinki końcowe /zgodnie z wymaganiami Dokumentacji Projektowej/. Odcinki te należy zagłębić i zakotwić w poboczu.

### **3. SPRZĘT.**

Sprzęt budowlany powinien być uzgodniony i zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru. Jakikolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania wymagań jakościowych zostaną przez Inspektora Nadzoru zdyskwalifikowane i niedopuszczone do robót. Do wykonania robót należy używać następującego sprzętu:

- wiertnice do wykonania otworów pod słupki,
- wibratory do zagęszczania gruntu,
- narzędzia do montażu prowadnic.

### **4. TRANSPORT.**

Załadunek, transport, rozładunek i składowanie materiałów do wykonania barier ochronnych powinny odbywać się tak, aby zachować ich dobry stan techniczny. Elementy uszkodzone należy wyeliminować.

### **5. WYKONANIE ROBÓT.**

Słupki barier ochronnych należy ustawić na poboczu drogi. Taśmę profilową należy przykręcić do słupków bariery ochronnej. Odcinki poziome zakończone są ukośnymi odcinkami początkowymi i końcowymi. Odcinki początkowe i końcowe powinny być odchylone na zewnątrz do krawędzi korony drogi o 0,50 m. Wysokość stalowych barier ochronnych, mierzona od powierzchni, na której podczas kolizji znajduje się koło pojazdu samochodowego do krawędzi prowadnicy bariery powinna wynosić 0,75 m.

Na prowadnicy należy umieścić światła odblaskowe. Po prawej stronie jezdni należy umieszczać światła odblaskowe pomarańczowe lub czerwone, natomiast po lewej stronie białe.

### 5.1. Zabezpieczenie przed korozją.

Elementy barier energochłonnych są zabezpieczone antykorozyjnie poprzez ogniowe cynkowanie w wytwórni, przez co nie jest wymagane zabezpieczenie barier na placu budowy. Należy jedynie zwrócić uwagę na to, aby nie uszkodzić powłoki cynkowej podczas montażu bariery. Ubytki powłoki cynkowej należy naprawić przez cynkowanie elektrolityczne lub natryskowe względnie sposobem zapewniającym nie mniejszą trwałość antykorozyjną.

### 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.

Odbiorowi podlegają: zamocowanie i ustawienie słupków bariery wraz z montażem wszystkich elementów bariery oraz odbiór wszystkich elementów bariery wraz z odbiorem powłoki cynkowej zabezpieczenia antykorozyjnego. Różnice pomiędzy rzędnymi góry wykonanych barier ochronnych stalowych, a projektowanymi nie powinny przekraczać +5cm i -1cm.

### 7. OBMIAR.

Jednostką obmiaru jest 1 m bieżący wykonanej i zainstalowanej bariery o określonych w SST parametrach.

### 8. ODBIÓR ROBÓT

Na podstawie wyników odbiorów wg punktu 6, należy sporządzić protokoły ostatecznego odbioru robót. Jeżeli wszystkie odbiory dały wyniki dodatnie, wykonane ustawienie bariery należy uznać za zgodne ze SST. Jeżeli choć jedno badanie dało wynik ujemny, wykonane roboty należy uznać za niezgodne z wymaganiami kontraktu. W takiej sytuacji Wykonawca obowiązany jest doprowadzić roboty do zgodności ze SST i przedstawić je do ponownego odbioru.

### 9. PŁATNOŚĆ.

Cena jednostkowa za 1 m uwzględnia zapewnienie niezbędnych czynników produkcji:

- prace pomiarowe,
- oznakowanie robót,
- zakup i dostarczenie materiałów w miejsce wbudowania,
- wymiana barier na nowe,
- wykonanie i montaż bariery,
- oczyszczenie terenu budowy po zakończeniu roboty.

### 10. PRZEPISY ZWIĄZANE.

„Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych” wydane przez Generalną Dyрекję Dróg Publicznych - Warszawa 2010.

„Katalog drogowych barier ochronnych” wydany przez Przedsiębiorstwo Produkcyjno - Transportowe w Kielcach oraz Biuro Projektowo - Badawcze Dróg i Mostów sp. z o.o. Transprojekt -Warszawa (1993 r)